

E L P UENTE DE ARCHENA

En el año 1865 se inauguró el puente conocido como "Puente de Madera" y que construyó la Casa Peña de Murcia, que estaba al lado de la Estación del Carmen, según decía una placa que tenía adosada. ESTaba situado donde se encuentra el actual y su anchura total era de cuatro metros. Tenía aceras a ambos lados de unos setenta y cinco centímetros que estaban un poco por encima de la calzada. El suelo que era de tablones.

En el año 1931 comencé a trabajar en el Ministerio de Obras Públicas, donde había estado de vigilante de la carretera del Bañero a la Estación de Archena mi abuelo y mi padre y en la actualidad mi hijo Manolo como mecánico. Por entonces me encomendaron la función de vigilante del antiguo puente de madera, pues estaba limitado a un peso de dos toneladas por eje, además tenía como quehacer la sustitución de los tablones en mal estado por otros nuevos.

En el verano de año 1933 comenzó la construcción del puente actual, siendo la empresa "Entrecanales y Távora" y de encargado el Sr. Ortas de Murcia quienes hicieron la cimentación. Recuerdo como clavaban troncos de unos ocho metros con un martillete de 500 Kilos y que era levantado

mediante un torno con la fuerza de los brazos de los obreros, una vez arriba soltaban un estribo y la pesa golpeaba fuertemente el palo y así una y otra vez hasta que cuando llegaba a terreno muy duro se remochaba o incluso de rompía la parte de fuera. Los palos formaba un cuadro en su interior se achicaba el agua y se limpiaba el fango hasta llegar a terreno firme, llenando posteriormente el hueco con una solera de hormigón.

Sobre estas plataformas estables se levantaron tres andamios de madera junto y a la derecha del puente de madera, según salimos de Archena y sobre ellas se construyó el puente actual. La empresa "La Maquinista Terrestre y Marítima" de Barcelona construyeron el puente, siendo el Sr. Lagora el encargado y el Sr. Juan el montador. Los trabajadores eran casi todos de Archena y recuerdo a los hermanos Gómez, que vivían al lado del cine de invierno y también a el hermano mayor de Vicente Ponce Guillamón "Copa", a los otros no los recuerdo.

Cuando comenzó la Guerra Civil las obras del puente se paralizaron hasta que acabó. En aquellos tiempos se cambiaron todas las maderas del viejo puente por nuevas y encima se asfaltó para darle más solidez para permitir el paso de los tanques. En esta época los materiales estaban en el solar del tío Atilano, actualmente ocupado por la tienda de Pepe el de los Muebles y el guardia que los custodiaba era el tío Antonio Cirilo.

Finalizada la guerra continuaron los trabajos hasta que el 19 de noviembre de 1942 entro en funcionamiento. Estaba formado por tres partes de unos treinta metros, y un total de 91 metros. Su calzada era de cuatro metros



y tenía además dos pasillos laterales de aproximadamente un metro y que es como está en la actualidad. En apenas pocos minutos se corrió el puente nuevo al lugar donde estaba el de madera y éste a su vez a los andamios o castilletes que a tal efecto estaban preparados a la izquierda mediante carriles y tirado por tornos accionados a mano. Sobre los castilletes se desmontó el puente viejo por una empresa del Puerto de Mazarrón y donde trabajaron los hermanos mazarroñeros, por ser de allí y algunos de ellos se quedaron en Archena, como Pepe que estaba casado con Paca la Comadrona. la empresa de Mazarrón se llevó el hierro y la madera la compraron José Sánchez Banegas y Juanico Marcos.

Y esto es brevemente lo que yo recuerdo y estoy seguro que muchos mayores recordarán algunas cosas más sobre nuestros puentes que forman parte de la historia de nuestro querido pueblo. Felices fiestas.

Manuel Talavera Abenza

La verdad
17 DE OCTUBRE DE 1940

ARCHENA

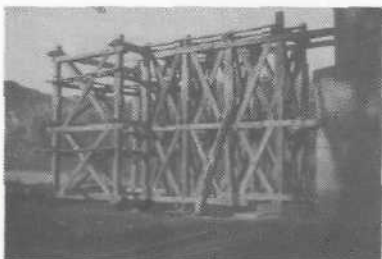
Ya han sido adjudicadas las obras para terminar el magnífico puente sobre el río Segura en la carretera de Baños de Archena a su estación de ferrocarril, a don José Ortas, vecino de Archena.

Según le hemos oído decir al señor Ortas, quiere empezar los trabajos en esta segunda quincena del presente mes, y aunque no resolverá este trabajo el paro obrero existente, algo ayudará.

El autor y alma de este proyecto es nuestro paisano el ingeniero de Caminos don José Gil Martínez, que pronto de poco tiempo verá terminado su deseo de dotar a su pueblo de un puente que por muchos años no pueda entorpecer la circulación.

NATALICIO

Los maestros nacionales don José María Victoria y doña Carmen Crevillén, de las escuelas de Torre del Junco y Arboledas, son padres de un robusto hijo, venido al mundo con felicidad.



La verdad

7 DE OCTUBRE DE 1942

ARCHENA

El puente sobre el Segura

Tocan a su fin las obras para poder inaugurar el nuevo puente sobre el río Segura, a la salida de Archena carretera de la estación del f. c. M. Z. A. y general de Madrid Cartagena.

Desde el domingo próximo pasado ha quedado cortado el tránsito de carruajes por dicho puente, teniendo que tomar las carreteras de Ceuf o la del balneario pasando por el puente del mismo.

El corrimiento de los dos puentes, el viejo y el nuevo, se hará a la vez, constituyendo este acto un acontecimiento en ésta nunca visto.

BODA PROXIMA

Está concertado para este mes el enlace matrimonial de la simpática señorita Rosa Campuzano, con el joven Francisco Martínez Cantó.

La verdad
16 DE OCTUBRE DE 1942

ARCHENA

El corrimiento de dos puentes sobre el río Segura

A las 10 de la mañana de ayer se celebró el acto de correr los dos puentes (viejo y nuevo) sobre el río Segura en la carretera de Baños de Archena a su estación y enlace con la carretera general.

Hechos todos los preparativos pertinentes al acto, con la asistencia de autoridades civiles, eclesiásticas, jerárquicas, don José Gil Martínez, nuestro ilustre paisano, ingeniero autor del proyecto y Comisario de aguas del río Segura, ingeniero de la casa constructora señor Arias, personal de O. P. y de la Confederación del Segura y miles de personas no sólo de Archena sino de los pueblos inmediatos que tuvieron noticias del acontecimiento, previo aviso del señor Ingeniero empezó la operación que duró 23 minutos de emoción al ver con qué facilidad fueron movidos miles de kilos de hierro.

Se trabaja con sumo interés por terminar el acoplamiento del piso con el fin de poderlo inaugurar y poner el tránsito de carruajes y personas lo más pronto posible evitando las molestias que ocasiona hoy el corte de esta importantísima vía de comunicación.

Archena va a contar con un magnífico puente sobre el Segura gracias a la perseverancia de su ilustre hijo señor Gil Martínez.

FALLECIMIENTO

Ha fallecido el honrado hijo del trabajo José Martínez Marco. Tanto a su esposa que también se encuentra enferma, como a su hijo, que están recibiendo muestras de condolencia, por la desgracia que les aflige, enviamos nuestro pésame.



De Izquierda a derecha Hermano de Vicente "Copa", Manuel Talavera, joven, obrero y Sr. Lagoa.

La verdad

20 DE NOVIEMBRE DE 1942

Nuevo Puente Metálico sobre el Segura de Archena

Tiene cien metros de longitud y su construcción ha costado 1.000.000 de pesetas



De izquierda a derecha Sr. Lagoa, "Copa", desconocido y Manuel Talavera.



De izquierda a derecha y de arriba a bajo. Desconocido, José M^o Talavera Olmos (Padre de Manuel), Manuel Talavera, José García Díaz (suegro de Joaquín el Peón), dos obreros, "Copa", obrero y Sr. Lagoa.



En el pueblo de Archena se efectuó en el día de ayer la inauguración del puente metálico sobre el río Segura construido por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia situado en la carretera de Baños de Archena a su estación, en la travesía de este pueblo y en el mismo sitio en que se encontraba emplazado el antiguo puente con piso de madera, que se ordenó sustituir por su falta de resistencia para las cargas actualmente en circulación.

El nuevo puente, que es de tramos metálicos y una longitud total de cien metros, consta de una calzada centra pavimentada con loseta de asfalto comprimido y dos aceras voladas, hasta alcanzar la anchura reglamentaria. Sus apoyos han sido construidos utilizando en su cimentación el sistema de cajones sin fondo de hormigón armado que se incaron hasta llegar a la profundidad necesaria para descansar sobre la roca dura, llegándose hasta una profundidad aproximada de siete metros abajo del nivel de agua. El coste total de las obras ha sido de un millón de pesetas en números redondos. Durante su construcción no se ha interrumpido en tránsito por el puente viejo que ha sido sustituido nada más que durante los pocos días necesarios para la pavimentación y para practicar las pruebas del nuevo puente.

Es autor del proyecto de este puente y ha estado encargado de la dirección de las obras el Ingeniero Jefe de caminos, actualmente Jefe de Aguas de la Cuenca del Segura don José Gil Martínez, auxiliado por el Ayunte de Obras Públicas don Francisco Soler y Sobrestante don José Pinar. La reconstrucción y cimentación de los apoyos ha sido realizada por el contratista de Obras Públicas don José Ortega González y la construcción de los tramos metálicos ha sido efectuada en los talleres de "La Maquinista Terrestre y Marítima", de Barcelona.

El acto de la inauguración revistió la solemnidad y brillantez dentro de las normas de sencillez con que la España de Franco lleva a cabo su misión de reconstrucción y engrandecimiento nacionales.

Asistieron a este acto el Excelentísimo señor Gobernador Civil y Jefe provincial del movimiento camarada Querejeta. También concurrieron numerosas personalidades, entre ellas el Presidente de la Excelentísima Diputación Provincial señor Carrasco; Ingeniero señor Brugarolas, en representación del Ingeniero Jefe de Obras Públicas; Ingeniero Director de la Confederación Hidrográfica del Segura, señor Burillo; el Ingeniero representante de "La Maquinista Terrestre y Marítima" señor Arias Mundi y otras autoridades y jerarquías locales del Movimiento.

El señor Cura Párroco de Archena, don Francisco Díaz Hernández, procedió a la bendición del nuevo puente pronunciando breves palabras en que puso de manifiesto el entusiasmo que siente el pueblo de Archena por esta importantísima mejora y su agradecimiento a quienes la han llevado a la práctica aludiendo especialmente al Ingeniero autor del proyecto señor Gil Martínez, hijo de este pueblo. Tuvo palabras de sentida gratitud para el Excmo. señor Gobernador a quien todo el pueblo de Archena está reconocido, entre otras causas por su decidido auxilio durante la epidemia palúdica que ha azotado a este vecindario. Hizo resaltar que esta obra de vital interés para Archena y su comarca es una demostración de la obra fecunda que se desarrolla en España bajo la égida de su ilustre Caudillo.

A los acordes del himno nacionales señor Gobernador procedió a cortar las cintas de los colores nacionales tendidas en los extremos del puente y seguidamente, como última y definitiva prueba de éste, se dio paso a las máquinas apisonadoras de Obras públicas, de un peso total de ochenta mil kilos.

Terminada la ceremonia las personalidades invitadas se trasladaron, entre los aplausos de la multitud, al Ayuntamiento de Archena, donde fueron obsequiados por el Alcalde señor Martínez López con un vino español.

• Fotografías cedidas por Manuel Talavera y realizadas el 6 de agosto de 1934.

• Recortes de la prensa de la época cedidos por Antonio Palazón Cañete y procedentes de los archivos de "La verdad".

• Los recortes son reproducciones reconstruidas, dado el mal estado de los periódicos originales, pero que reflejan exactamente su contenido y formato originales.